



LA APUESTA POR EL TIEMPO REAL

La vocación de permanente innovación de la Copa del Rey Audi Mapfre lleva varias ediciones manifestándose en su inequívoca apuesta por la competición en tiempo real, esto es, navegación entre barcos iguales que regatean sin compensaciones ni hándicaps, en el más emocionante y visual de los espectáculos náuticos. Año a año, las clases en tiempo real han ido abriéndose hueco dentro de la parrilla deportiva de la primera regata del Mediterráneo, por la absoluta igualdad entre sus competidores y por el enorme atractivo que tienen para el público aficionado.

Las clases en tiempo real se vertebran alrededor de los monotipos y los box rule. Los primeros son barcos de serie, idénticos unos a otros, que compiten dentro de amplias flotas donde la máxima igualdad es el común denominador. La 28ª Copa del Rey Audi Mapfre está abierta este año a los Swan 45, X-41 y X-35. Los box rule, siguiendo la filosofía de competiciones como la Copa América o la Vuelta al Mundo, son unidades que se construyen dentro de unos parámetros prefijados por la propia clase, permitiendo ligeras modificaciones regladas entre unos barcos y otros en apartados como velas, materiales, pesos o diseño. Los TP 52 son los referentes continentales de este tipo de barcos, y un año más estarán presentes en Palma.

La clase X-41 es la gran novedad en esta edición de la Copa del Rey Audi Mapfre. En apenas dos años, este diseño One Design del astillero danés X-Yachts no sólo se ha hecho un hueco en el mercado, sino que ha alcanzado un número de unidades tan relevante en Europa que la ISAF concedió en 2008 el primer mundial de la clase. Entre sus particularidades, se incluyen las cláusulas de que el patrón de lo X-41 debe ser, al mismo tiempo, su propietario, y está limitado a cuatro el número de regatistas profesionales a bordo. En proceso de introducción en nuestro país, Palma será la primera gran regata de España en que recale la flota europea de X-41. El pabellón español lo defenderán un campeón olímpico como José María Van der Ploeg a la caña de su "Turismo de Madrid", y Dani Cuevas a los mandos del "Karhu", que arma Javier Banderas.

Mucho más extendidos en nuestro país están los X-35, el "hermano pequeño" del X-41, también de diseño y origen danés. En apenas un lustro, se ha convertido en el monotipo de pequeñas dimensiones de moda en buena parte de Europa. De hecho, Palma es este año la capital mundial de este barco, ya que el Real Club Náutico organizará en agosto el campeonato del mundo de la clase. La Copa del Rey Audi Mapfre, que ya incorporó el pasado año a los X-35, añade a su reto deportivo el convertirse en banco de pruebas para la cita mundialista. Una veintena de embarcaciones tomarán parte en la competición. Entre las unidades punteras estarán el mallorquín "Autoritas" de Javier Sanz, el gallego



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



“Xacobeo 2010” de Pepe Lis o el valenciano “Mini Plis Play”.

Los Swan 45 hace años que vienen siendo considerados como la clase majestuosa por excelencia de la vela mundial, por su diseño de construcción, por la filosofía de sus armadores, por la elegancia de sus regatas. La Copa del Rey Audi Mapfre es la única cita en nuestro país del circuito internacional de la clase desde hace tres años. No cuentan con ningún barco español en esta edición, aunque están representados países como Japón, Alemania, Holanda, Italia o Inglaterra.

El “Bribón” de José Cusí, patroneado por S.M. El Rey Don Juan Carlos es la cabeza visible de la flota de Transpac 52 que participarán en esta Copa. Esta clase, que cumple un lustro participando en la bahía de Palma, reúne a algunos de los mejores regatistas del mundo. Completan el plantel el argentino “Matador”, el chileno “Pisco Sour”, y los rusos “Synergy” y “Valars”.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



LA ORDENACIÓN DEL TIEMPO COMPENSADO

Junto a la competición en tiempo real, la 28ª Copa del Rey Audi Mapfre también se abre a la navegación en tiempo compensado, habitual en las regatas de club de nuestro país, aunque aplicando una serie de criterios para ordenar y racionalizar la competición de estos barcos, que alcanzan el medio centenar de participantes. En esta ocasión, habrá tres únicas clases: IRC, RI y ORC 670.

La primera utilizará el sistema de compensación internacional más empleado en el Norte de Europa, para barcos de entre 12 y 20 metros y con un factor de hándicap superior a 1880. En esta edición, la clase IRC se abre a los espectaculares Maxis y Mini-Maxis, que regresan a la Copa del Rey Audi Mapfre tras un periodo de ausencia, así como a los Open 60 de Vuelta al Mundo o los Wallys. Unidades como el “Alfa Romeo” de Neville Crichton (con la presencia a bordo del tetramedallista olímpico Ben Ainslie), el “Spirit of Jethou” de Sir Peter Ogden, o el “Bella Mente” de Hap Fauth encabezan la quiniela de favoritos extranjeros. La vela española tiene una inmejorable representación, con el defensor del título “Aifos” de la Armada Española, o el “CAM” de Kiko Sánchez Luna y Fernando León.

El Rating Internacional tiene sello español, y es la fórmula nacional para las regatas en tiempo compensado ideado por la Real Federación Española de Vela. Bajo esta regla competirán las unidades de entre 10,5 y 15 metros de eslora, con un factor de hándicap inferior a 1880. El grueso de participantes habla español: Carles Rodríguez a la caña del “Garmin” en busca de su tercera Copa del Rey Audi Mapfre consecutiva, Axel Rodger en el “Telefónica”, Tono Sánchez en el “Pasión x Castellón – Costa Azahar” o Jaime Monjó en el “Power Plate”. Entre la flota extranjera, el “Ngoni” de Tony Buckingham, vencedor en 2008, es el principal referente.

Por último, el ORC 670, una clase que sobrevive a los cambios que experimentan los barcos de 10 a 12 metros de eslora. La situación económica actual se ha cebado particularmente con estos proyectos amateurs, que han reducido ligeramente su presencia en esta Copa del Rey Audi Mapfre tras varios años con una treintena de embarcaciones en el agua. Menos participantes, pero máxima igualdad y emoción en una regata que supondrá la vuelta a la competición del “Telefónica” de Pedro Campos tras ganar el campeonato del mundo de Lanzarote en octubre. Ausente el “Navantia” que ganó en 2008, los aspirantes al triunfo tendrán en el “Aquasonic” de Alessandro Ferrari, el “Vell Marí” de Juan Cabrer, el “Vindio” de Fernando Pombo o el “Tanit Medilevel” de Nacho Campos al grueso de favoritos.

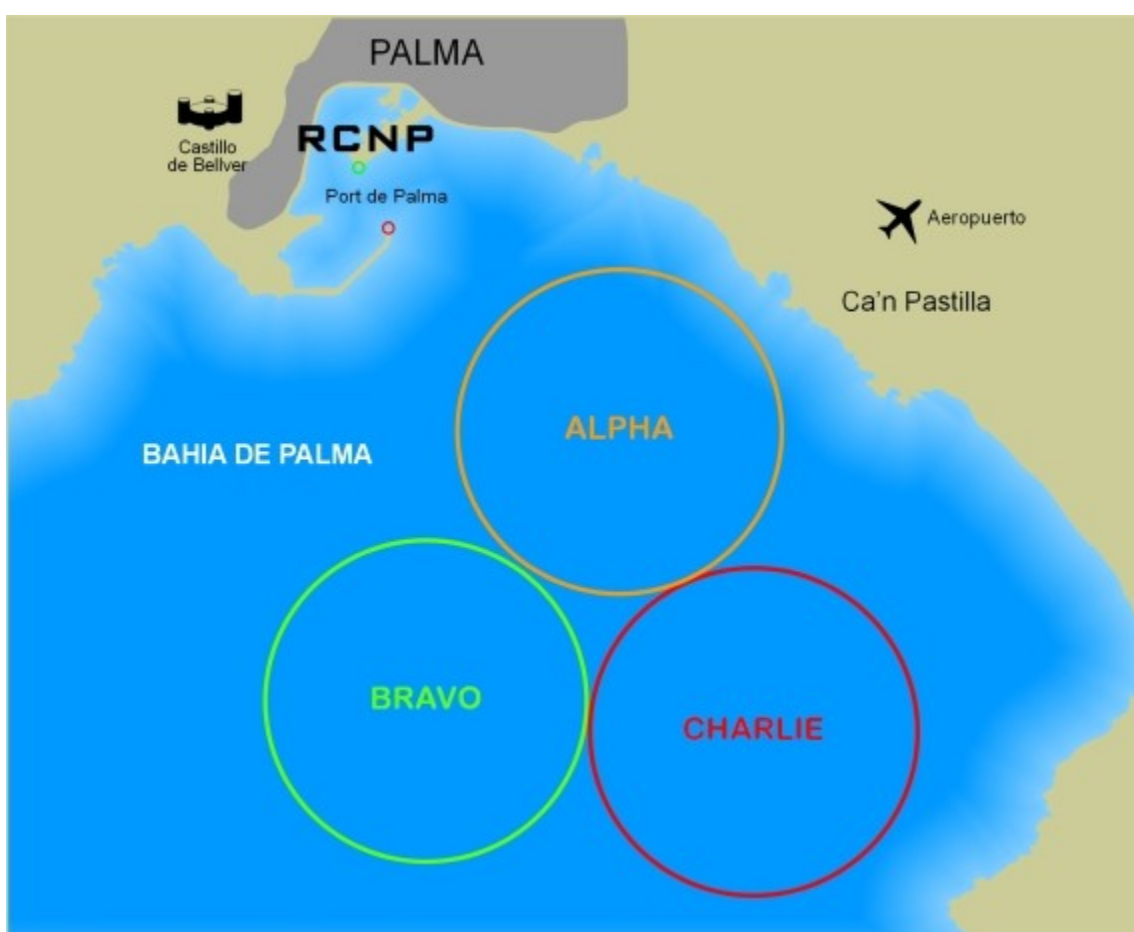


EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339

TRES CAMPOS DE REGATA ROTATORIOS

La competición de las siete clases de esta Copa del Rey Audi Mapfre volverá a llenar de velas y color la bahía de Palma. Un año más, la organización ha distribuido las flotas en tres campos de regatas bien definidos: Alpha, Bravo y Charlie. El primero estará frente a la playa de Ca'n Pastilla y el aeropuerto de Son Sant Joan; el segundo, en el interior de la bahía; y el tercero, próximo a Cabo Blanco. Además, estas áreas serán rotatorias para las siete flotas, que habrán competido en todas ellas cuando finalice la competición.



La organización de la Copa del Rey Audi Mapfre ha agrupado las clases en competición en tres grupos: ORC 670 y RI; TP 52 e IRC; y X-35, Swan 45 y X-41. El primer grupo realizará una regata costera de alrededor de 18 millas el martes 4 de agosto, mientras que los restantes, salvo los X-35, la afrontarán al día siguiente.