



Empieza la 28 Copa del Rey Audi Mapfre

Mas de un centenar de barcos, de 19 países, pugnarán por ganar la primera regata del Mediterráneo a partir de mañana lunes

Barcos y regatistas andaluces se repartirán por los tres campos de regata de la bahía de Palma

Palma de Mallorca.- Mas de un centenar de barcos, de 19 países, participarán desde mañana lunes 3 de agosto en la primera regata del Mediterráneo, una Copa del Rey Audi Mapfre que cumple veintiocho ediciones y contará en su plantel deportivo con las principales clases de la vela mundial. Monotipos, box rule y unidades en tiempo compensado pugnarán desde el lunes 3 hasta el sábado 8 de agosto por el cetro de campeones en la bahía de Palma, distribuidas en las clases IRC, RI, TP-52, X-41, ORC 670, X-35 y Swan 45. El Real Club Náutico de Palma retoma así su programa deportivo, después del duelo de los dos últimos días por el brutal atentado mortal contra dos guardias civiles en Palmanova. La 28ª Copa del Rey Audi Mapfre cuenta entre su larga lista de inscritos con la participación de seis barcos andaluces, dos malagueños y cuatro gaditanos, y otros tantos regatistas andaluces que enrolan en algunos de los barcos mas punteros de la cita palmesana.

La clase más disputada será sin duda el IRC en tiempo compensado, donde se encuentran las unidades de mayor dimensión, entre ellas los espectaculares Maxis y Mini Maxis, que regresan a la Copa del Rey Audi Mapfre tras varios años de ausencia. De la veintena de embarcaciones inscritas, a priori el duelo más reñido lo protagonizarán el "Aifos" de la Armada Española que cuenta en su tripulación con los gaditanos, Pablo Benjumeda, Javier Vallejo y Rafael Iturrioz, y el "CAM" de Kiko Sánchez Luna y Fernando León, que también cuenta en el equipo con los gaditanos Nacho Alcina y Jaime Martinez del Cerro. De la flota extranjera, el espectacular "Alfa Romeo" del neozelandés Neville Crichton presenta sus credenciales y el americano "Bella Mente" de Hap Fauth se presentan como sus grandes rivales. Barcos de cincuenta y sesenta pies protagonizarán las regatas más espectaculares de cuantas se esperan en la bahía de Palma.

Con un protagonismo esencialmente español, 43 unidades se disputarán el triunfo en RI, la segunda clase que regateará con hándicap. El británico "Ngoni" de Tony Buckingham



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaime Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



defiende el título conquistado el año pasado en Palma, y lo hace ante grandes favoritos como el bicampeón Carles Rodríguez y su "Garmin", el "Pasión x Castellón" de Tono Sánchez conducido por el malagueño Ernesto Vera o el "Telefónica" de Axel Rodger. Italianos, alemanes, británicos, holandeses y franceses completan un abanico de nacionalidades en la clase más heterogénea de cuantas compiten en esta Copa del Rey Audi Mapfre. Esta es la clase que aúna mas proyectos andaluces y todos ellos de la provincia gaditana, con la participación del Malbec 360 '**Grupo Novoelec-Raider II**' de Virgilio Pulido, perteneciente al RCN de Cadiz, y los barcos del RCM Sotogrande, los gemelos Comet 41 '**Peninsula Petroleum**' de John Bassadone conducido por Iñaki Castañer y '**Power Plate**' de Jaime Monjo a los mandos del canario Gustavo Martinez Doreste, y el Grand Soleil '**Swinazo**' de Borja Espinosa de los Monteros.

La otra gran novedad de esta edición será el estreno en competición de los monotipos X-41, una clase que se abre paso en Europa y que en Palma tendrá su primera cita en una regata de alto nivel de nuestro país. Seis unidades que competirán en tiempo real componen esta exigente flota, entre la que destacan dos barcos españoles: el "Turismo Madrid" del campeón olímpico José María van der Ploeg que estará acompañado, entre otros, por el campeón olímpico gaditano Rafa Trujillo y el malagueño Oliver Gongora, y el barco del CNM Benalmadena "**Karhu**" de Dani Cuevas, armado por el malagueño Javier Banderas.

Entre los TP 52, el "Bribón" de José Cusí se configura como el principal candidato al triunfo, con permiso de los argentinos del "Realstone Matador" y los chilenos del "Mutua Madrileña" que patronea Vasco Vascotto. Completan la nómina de inscritos los dos equipos rusos, el "Valars" y el "Synergy". Los Transpac 52 compartirán campo de regatas junto a los IRC.

Las otras dos clases que competirán en tiempo real serán los monotipos Swan 45 y X-35. Los primeros se han convertido en una de las principales atracciones de la Copa del Rey Audi Mapfre, desde que hace tres años convirtieron a Palma en la única cita española de su calendario de regatas europeo. Íntegramente extranjera, la flota de los Swan es un auténtico lujo de contemplar en el agua. Por su parte, los X-35 repiten en la mejor regata del Mediterráneo, que este año además les sirve de último test de cara al mundial que organizará el Real Club Náutico de Palma a mediados de agosto. Veinte unidades de siete nacionalidades, entre los que destacan el "Autoritas" de Javier Sanz, el "Xacobeo 2010" de Pepe Lis, o el "Boero" de Giorgio Mosci. Mención aparte merece el "Alex Rumbo a Ti" de José Luis Maldonado, que navega defendiendo el nombre de la USP Fundación Alex, que apoya a niños discapacitados.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



La última clase en tiempo compensado es el ORC 670. Apenas diez unidades pero un altísimo nivel entre ellas, encabezadas por el campeón del mundo de la clase "Telefónica", del gallego Pedro Campos. La tripulación femenina del barco del CM Marbella "**Maltesers**" que gobierna la campeona olímpica Natalia Vía Dufresne con la gaditana Lucia Merello en su equipo; el "Vell Marí" de Juan Cabrer; el "Vindio" de Fernando Pombo o el "Tanit Medilevel" de Nacho Campos buscarán desbancar al patrón gallego, el regatista en activo con más triunfos en Palma.

La competición empezará para todas las clases mañana lunes salvo para los TP 52, que tendrán su regata de entrenamiento. Según el anuncio de regata, están programadas hasta un máximo de 12 pruebas en la bahía de Palma, que se distribuirán en tres áreas de competición rotatorias.

Web oficial de la 28 Copa del Rey Audi
Mapfre: www.regatacopadelrey.es



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



La otra gran novedad de esta edición será el estreno en competición de los monotipos X-41, una clase que se abre paso en Europa y que en Palma tendrá su primera cita en una regata de alto nivel de nuestro país. Seis unidades que competirán en tiempo real componen esta exigente flota, entre la que destacan dos barcos españoles: el "Turismo Madrid" del campeón olímpico José María van der Ploeg, y el "Karhu" de Dani Cuevas, armado por el malagueño Javier Banderas.

Entre los TP 52, el "Bribón" de José Cusí se configura como el principal candidato al triunfo, con permiso de los argentinos del "Realstone Matador" y los chilenos del "Mutua Madrileña" que patronea Vasco Vascotto. Completan la nómina de inscritos los dos equipos rusos, el "Valars" y el "Synergy". Los Transpac 52 compartirán campo de regatas junto a los IRC.

Las otras dos clases que competirán en tiempo real serán los monotipos Swan 45 y X-35. Los primeros se han convertido en una de las principales atracciones de la Copa del Rey Audi Mapfre, desde que hace tres años convirtieron a Palma en la única cita española de su calendario de regatas europeo. Íntegramente extranjera, la flota de los Swan es un auténtico lujo de contemplar en el agua. Por su parte, los X-35 repiten en la mejor regata del Mediterráneo, que este año además les sirve de último test de cara al Europeo que organizará el Real Club Náutico de Palma a mediados de agosto. Veinte unidades de siete nacionalidades, entre los que destacan el "Autoritas" de Javier Sanz, el "Xacobeo 2010" de Pepe Lis, o el "Boero" de Giorgio Mosci. Mención aparte merece el "Alex Rumbo a Ti" de José Luis Maldonado, que navega defendiendo el nombre de la USP Fundación Alex, que apoya a niños discapacitados.

La última clase en tiempo compensado es el ORC 670. Apenas diez unidades pero un altísimo nivel entre ellas, encabezadas por el campeón del mundo de la clase "Telefónica", del gallego Pedro Campos. La tripulación femenina del "Maltesers", el "Vell Marí" de Juan Cabrer, el "Vindio" de Fernando Pombo o el "Tanit Medilevel" de Nacho Campos buscarán desbancar al patrón gallego, el regatista en activo con más triunfos en Palma.

"Tras un año complicado organizativamente hablando, creemos que este año ha de ser el de la consolidación de las clases por las que hemos venido apostando en las últimas ediciones", aseguraba Jaime Carbonell, director deportivo de la Copa del Rey Audi Mapfre, "sabemos que este no es el mejor año para innovaciones, pero esta regata no puede pararse". A su juicio, "nuestro afán de innovar continuamente nos hace estar en constante evolución", y pese a la actual coyuntura económica, "este año no va a ser diferente".

"La inclusión de los X-41 y la consolidación del IRC para las grandes esloras confirman nuestra apuesta por la internacionalización y modernización de la regata", señalaba Carbonell a pocas horas del comienzo de la competición en la bahía de Palma. Como



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



último apunte, el responsable deportivo de la Copa del Rey Audi Mapfre quiso destacar que “el nivel de las tripulaciones que nos visitan nos consolida dentro del calendario internacional de las grandes regatas del mundo”, y como muestra “la inclusión del multimedallista Ben Ainslie como caña del Mini Maxi de última generación 'Alfa Romeo'”, añadió.

La competición empezará para todas las clases este lunes salvo para los TP 52, que tendrán su regata de entrenamiento. Según el anuncio de regata, están programadas hasta un máximo de 12 pruebas en la bahía de Palma, que se distribuirán en tres áreas de competición rotatorias.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339