



Tres barcos mallorquines, entre los favoritos para ganar la 28ª Copa del Rey Audi Mapfre

"Autoritas", "Container" y "Mar Salada - Vell Marí", en las quinielas para ganar de las clases X-35, IRC y ORC 670, respectivamente

Hasta seis barcos de Islas Baleares buscarán el triunfo en la bahía de Palma

Un total de 110 barcos, de 16 países, están oficialmente inscritos

Palma de Mallorca, 2 de agosto.- Un total de 110 barcos, de 16 países, participarán desde el próximo lunes 3 de agosto en la primera regata del Mediterráneo, una Copa del Rey Audi Mapfre que cumple veintiocho ediciones y contará en su plantel deportivo con las principales clases de la vela mundial. Monotipos, box rule y unidades en tiempo compensado pugnarán hasta el 8 de agosto por el cetro de campeones en la bahía de Palma, entre ellos tres barcos baleares con opciones de subir a lo más alto en sus respectivas clases, del total de siete que componen la representación insular.

La flota balear tendrá en "Autoritas", "Container" y "Mar Salada - Vell Marí" a sus principales candidatas. Éste último ya rozó el triunfo el pasado año en ORC 670, y por tan sólo un punto de diferencia respecto al "Navantia" hubo de conformarse con la segunda posición de la general. Con Theo Matheu a la caña y armado por el veterano navegante mallorquín Juan Cabrer, este X-37 del Real Club Náutico de Palma acumula triunfos en regatas autonómicas y de alto nivel en el levante español para presentar su candidatura a ganar por méritos propios la Copa del Rey Audi Mapfre. Tendrá duros rivales como el "Telefónica" de Pedro Campos, vigente campeón del mundo, el "Aquasonic" de Alessandro Ferrari o el "Vindio" de Fernando Pombo.

El "Container" formará parte de la clase más espectacular y reñida de esta edición de la Copa del Rey Audi Mapfre, los IRC. Aquí se engloban los barcos de mayor eslora, entre ellos los Maxis, Mini Maxis y Transpac 52 reconvertidos a esta fórmula de navegación en tiempo compensado. El barco del Real Club Náutico de Palma, armado por Udo Schütz, deberá plantar cara a gigantes como el "CAM" de los campeones olímpicos Kiko Sánchez Luna y Fernando León, el "Alfa Romeo" de Neville Crichton, el "Aifos" de la Armada Española o el "Bella Mente" de Hap Fauth. Se prevé una competición de altísimo nivel, en



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolas Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – José Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



un campo de regatas que estará compartido con los no menos espectaculares TP 52. Otro barco balear será el "Bamba" de German Gil, también navegando bajo grímpola del club organizador.

Otra de las clases más numerosas será la del monotipo X-35, donde por segundo año consecutivo tomará parte el "Autoritas" de Javier Sanz. En la última edición se clasificó en undécima posición, y este 2009 tienen en la Copa del Rey Audi Mapfre el banco de pruebas oportuno para el campeonato continental que se celebrará también en aguas de la bahía organizada por el Real Club Náutico de Palma a mediados de agosto.

La clase con mayor representación de barcos baleares será el RI. En ella, el que aparece como favorito en todas las quinielas es el "Garmin" del RCN de Palma, armado por Luis Mas y patroneado por Carles Rodríguez, ganador en las dos últimas ediciones de la Copa del Rey Audi Mapfre. El otro barco mallorquín será el Bavaria 35 Match "Sa Menuda" de Jaume Llabres.

La competición empezará para todas las clases este lunes salvo para los TP 52, que tendrán su regata de entrenamiento. Según el anuncio de regata, están programadas hasta un máximo de 12 pruebas en la bahía de Palma, que se distribuirán en tres áreas de competición rotatorias.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolas Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – José Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339