



# El "Bribón", entre los favoritos para ganar la 28ª Copa del Rey Audi Mapfre

*José María van der Ploeg y su "Turismo de Madrid", baza catalana en X-41*

*Un total de 110 barcos, de 16 países, están oficialmente inscritos*

**Palma de Mallorca, 2 de agosto.-** Un total de 110 barcos, de 16 países, participarán desde el próximo lunes 3 de agosto en la primera regata del Mediterráneo, una Copa del Rey Audi Mapfre que cumple veintiocho ediciones y contará en su plantel deportivo con las principales clases de la vela mundial. Monotipos, box rule y unidades en tiempo compensado pugnarán hasta el 8 de agosto por el cetro de campeones en la bahía de Palma, entre ellos tres barcos catalanes con opciones de subir a lo más alto en sus respectivas clases, del total de catorce unidades de la Comunidad participantes.

Un año más, el puntal de la flota catalana será el "Bribón" que arma José Cusí y patronea El Rey Don Juan Carlos. El pentacampeón de la Copa del Rey Audi Mapfre arrastra una sequía de nueve años sin lograr el título de ganador, exactamente desde el año 2000, y esta edición se presenta como una nueva reválida para el barco del Real Club Náutico de Barcelona. A la caña, el "copa américa" Thierry Pepponet, una garantía para hacer frente a huesos duros como el "Mutua Madrileña" de Vasco Vascotto o el "Realstone – Matador" de Guillermo Parada.

La otra gran esperanza de la flota catalana para subir a lo más alto es el "Turismo Madrid" de José María van der Ploeg. El campeón olímpico cambia su habitual GP 42 por un X-41, un monotipo One Design del astillero danés X-Yachts que se estrena como clase propia en esta Copa del Rey Audi Mapfre. Se trata de una de las principales novedades de esta edición, una clase en pleno auge en Europa que tiene en Palma su primera gran cita de alto nivel en nuestro país. Como principales rivales, el "Karhu" de Dani Cuevas y los extranjeros "Lexus", "Galatea" o "Sideracordis".

El resto de participantes catalanes se enmarcan en las clases que compiten en tiempo compensado. El único representante en ORC 670 será el "Vértigo Dos" de Antonio Guasch, con grímpola del náutico de El Balís. Por el vecino club de Arenys competirá el "Duende" de Jacinto Rodríguez en la clase IRC, junto a los barcos de mayor eslora de esta Copa del Rey Audi Mapfre como el "CAM" de León/Sánchez Luna, el "Alfa Romeo" de Neville Crichton o el "Aifos" de la Armada Española.



**EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA**

Nicolás Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – José Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



El grueso de la representación catalana se condensa en la clase RI. Todas las miradas estarán puestas en el "Garmin", que aunque regatea con la grímpola del Real Club Náutico de Palma, estará patroneado por el bicampeón de la Copa del Rey Audi Mapfre Carles Rodríguez, y armado por Luis Mas, estos son, el alma del equipo de regatas Motyvel. Para esta temporada estrenarán su nuevo barco, un DK 46. Otros barcos catalanes serán el "L'Immens" de Alex Laplaza, el "Desahogo" de María Millán, el "Si no fos" de Aureli Bisbe, el "Solete IV" de Jesús Turró, el "Es tes unno..." de Francisco Soldevila, o el "Wave" de Lodewijk Slippens.

La competición empezará para todas las clases este lunes salvo para los TP 52, que tendrán su regata de entrenamiento. Según el anuncio de regata, están programadas hasta un máximo de 12 pruebas en la bahía de Palma, que se distribuirán en tres áreas de competición rotatorias.



**EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA**

Nicolás Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – José Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339