



“Alfa Romeo”, “Realstone Matador”, “No Limits”, “Garmin”, “Karma”, “Vertigo Dos” y “Karhu”, campeones en Palma

Apasionante lucha a tres bandas en la clase X-41, mientras en IRC el Mini Maxi de Neville Crichton se apuntó las dos últimas mangas de la competición

Carles Rodríguez hace historia al ganar por tercer año consecutivo la Copa del Rey Audi Mapfre con su equipo de regatas

Primera victoria de Antonio Guasch en ORC 670, mientras el “Xacobeo 2010 Galicia” es el primer español en los monotipos X-35, con una quinta plaza

Palma de Mallorca, 8 de agosto. Emoción hasta el último segundo en esta 28ª Copa del Rey Audi Mapfre que hoy ha bajado su telón en Palma de Mallorca. La definitiva jornada de competición en la bahía ha elevado el pulso de los marcapasos en cerca de tres horas de regata en las que se han disputado dos mangas de auténtico infarto. En X-41, baile de puestos y ganadores hasta el mismo pantalán, donde sendas descalificaciones del “Lexus” y el “Madrid” hicieron vencedor al “Karhu” de Javier Banderas. En TP-52, la encarnizada lucha entre “Realstone Matador” y “Mutua Madrileña” se decantó por el barco argentino. El “Alfa Romeo” de Neville Crichton no se dejó sorprender y se impuso sin excesiva dificultad en IRC. Por su parte, “Vertigo Dos” aguantó su liderato en ORC 670, y el “Garmin” hizo lo propio en RI, haciendo que Carles Rodríguez haga historia por ganar tres veces de forma consecutiva en Palma. En los monotipos X-35, venció el “Karma” de Enrico Mattia, y el Swan 45 “No Limits” mantuvo la regularidad de toda la semana y se llevó el triunfo final.

Con un primero y un segundo, y la Copa del Rey Audi Mapfre bajo el brazo, puso fin a su participación en Palma el “Alfa Romeo”. Con siete victorias parciales, el Mini Maxi de Neville Crichton y que ha tenido a la caña a Ben Ainslie no ha tenido rivales en el agua. Sólo cuando bajó el viento pudo ganar alguna etapa el “Bellamente” de Hap Fauth, segundo en la general. Hoy se repitió la dinámica y ambas unidades se repartieron los triunfos en las dos mangas del día. El espectáculo de las grandes esloras lo ha completado el “Container” de Udo Schuetz, tercero en la clasificación. Al final, al “CAM” se le escapó la cuarta plaza que defendía el “Allegre” por un sólo punto y hubo de contentarse con una



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



quinta posición que resume una dignísima participación en la bahía de Palma, batiéndose el cobre con unidades mucho mayores.

No hubo apenas sorpresas en los TP-52 porque el "Realstone Matador" no dio opción. El barco de Alberto Roemmers fue en todo momento a marcar al "Mutua Madrileña" de Vasco Vascotto, virándole en la proa en la primera ceñida, hasta echarle del campo de regatas. Así, la intrascendente victoria en la prueba se la disputaron "Valars", "Synergy" y "Bribón". El barco de José Cusí parecía el mejor colocado para apuntarse su primer triunfo parcial de esta Copa del Rey Audi Mapfre, pero en la última popa cedió ante el empuje del "Synergy" de Sergey Pichugin. Roemmers cruzaba tercero y Vascotto cuarto, con lo que la tripulación argentina ya saboreaba su segunda victoria en Palma en tres años, tras la que logró en 2007 con el "Siemens". La última manga, puro trámite, fue ganada por el "Synergy". Así, "Mutua Madrileña" y "Bribón" completan el podio de la clase.

En X-41 la emoción no decayó un solo instante en las dos mangas que se disputaron. En la primera, el "Karhu" se puso en cabeza tras la salida. Encabezaba cómodamente la flota y navegaba rumbo a recuperar el liderato de la clase, cuando el "Lexus" montó la boya de barlovento por el interior amurado a babor, lo que llevó a que el resto de la flota le protestara al acabar la prueba por una maniobra irregular babor-estribor. Así, la pelea se abrió entre "Karhu" y "Madrid". Los malagueños aguantaron la posición y cruzaron segundos tras el equipo de Matti Sepp, quedando Van der Ploeg en tercera plaza. El comité de protestas determinó la penalización del "Lexus", lo que ponía inicialmente en bandeja la Copa del Rey Audi Mapfre para el "Karhu". Pero todavía quedaban sorpresas. En la segunda manga, José María Van der Ploeg se vio obligado a salirse de línea para evitar un choque con "Lexus", y se encontró a la cola de la flota. Tenía que remontar. "Karhu" y "Lexus" se enzarzaron en un mano a mano en el que apareció como invitado inesperado el "Galatea", en la primera regata en la que no ha terminado último. En la segunda ceñida, el "Madrid" siguió escalando y pasó de tercero a primero, y el "Lexus" colaba al barco alemán delante del "Karhu", que veía cómo se le escapaba la victoria. La sanción al equipo estonio cambiaba el trofeo de manos, que iba a parar al "Madrid". Cuál no sería su sorpresa cuando el "Lexus" protestaba a Van der Ploeg por incumplir la normativa de seguridad de la ORC y el Jurado Internacional la estimaba a primera hora de la noche, descalificando así al "Madrid" y recayendo así el título en el "Karhu".

La tensión también se apoderó de las dos mangas que disputaron los monotipos X-35. Si bien el "Karma" evitó jugar a la ruleta, y con un primero y un segundo se aseguró su triunfo final. La pelea se abrió por atrás, para completar un podio que se vendió muy caro. Mal día para el "Tixelio" de Pierfrancesco Dalbon, que de pelear por la victoria acabó tercero de la clase, merced a dos décimos puestos. El beneficiado fue el "Just4fun" de Alberto Kooijman, ganador de la última prueba del día, que en el último minuto ascendió a la segunda plaza. El mejor clasificado español acabó siendo, contra todo pronóstico, el "Xacobeo 2010 Galicia" de Pepe Lis. De menos a más, el barco gallego aprovechó la



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaime Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339



descalificación con bandera negra del "Autoritas" de Javier Sanz en la segunda manga para alcanzar la quinta posición de la clasificación. Hasta cinco barcos se vieron sancionados de este modo.

Carles Rodríguez hace historia

El "Garmin" de Carles Rodríguez (RI) inscribió hoy su nombre en la historia de la Copa del Rey Audi Mapfre al ganar por tercer año consecutivo un título de clase en la regata más importante del Mediterráneo. El precedente inmediato era el "Caixa Galicia", con la diferencia de que el equipo gallego no tuvo al mismo patrón en sus victorias entre 2002 y 2004, ya que el primer año Santi López Vázquez sustituyó a la caña al habitual Roberto Bermúdez. Hoy, el DK 46 que arma Luis Mas y patronea Carles Rodríguez no se confió lo más mínimo, y firmó un décimo y un primero para cerrar una competición en la que no han tenido rival desde el ecuador de la misma. La otra manga de hoy se la apuntó el lisboeta "Sargaço Again" de Jose Manuel Mesquita. "Gramona" y "Telefónica" completan el podio de la clase más numerosa de esta 28ª Copa del Rey Audi Mapfre.

El triunfo en ORC 670 recayó finalmente en el "Vertigo Dos" de Antonio Guasch. El Salona 37 del náutico de El Balís confirmó su extraordinaria recta final de Copa del Rey Audi Mapfre y desmontó todas las quinielas que no le situaban como favorito a la victoria en Palma. Se situó líder el viernes y hoy defendió su privilegiada posición ante un guerrero "Telefónica" de Pedro Campos, que aunque ganó la última prueba del día, pinchó con una cuarta plaza en la primera, en la que ganó el "Vindio", que apretaba así un poco más la clasificación y se aseguraba la tercera plaza del podio.

Por último, en los Swan 45 el "No Limits" hizo buena su regularidad a lo largo de los seis días de competición, y con un tercero y un segundo consolidó su primera posición. De nada valieron los dos primeros del "Earlybird" de Hendrik Brandis, que aunque no alcanzó al líder sí ascendió a la segunda plaza, en detrimento del "Charisma" de Nico Poons.

Todos los resultados en http://www.prensarcnp.es/copa09/resultados/resultados_sp.php

Fotos, vídeos y declaraciones en www.regatacopadelrey.es



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolás Terry 629 488 169 – Mara Escassi 667 641 746 – Jaume Soler 609 200 145 – Jose Luis Jiménez 606 037 172 – Eva Dallo 636 999 339